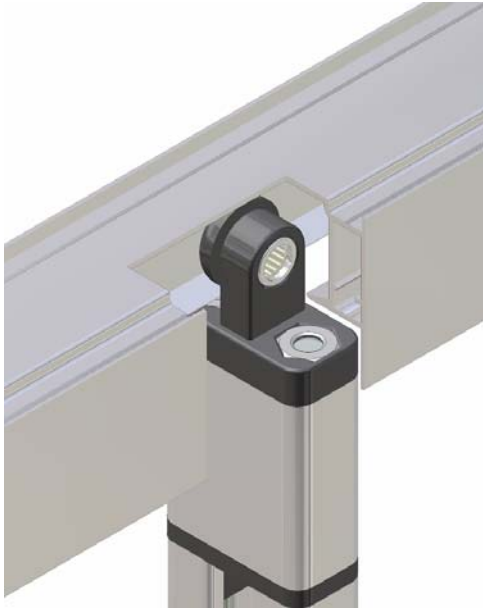
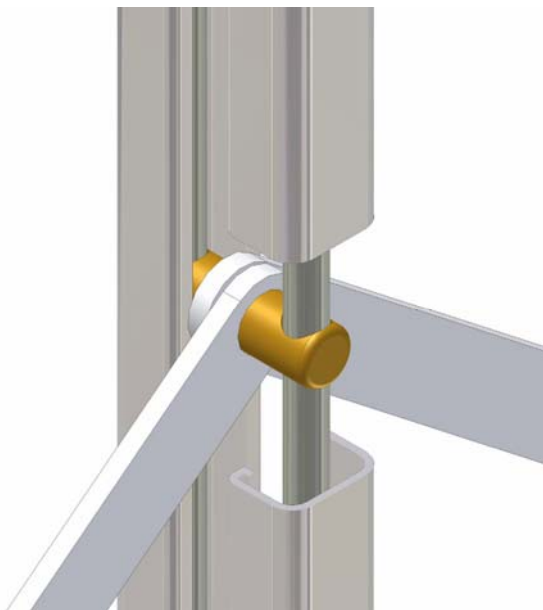


# “FLEXA”

---

**IL CARRELLO CON CUSCINETTO**

Ogni barra verticale di Flexa è dotata di un carrello di scorrimento con cuscinetto in acciaio a rulli che consentono a Flexa uno scorrimento fluido e silenzioso nelle fasi di apertura e chiusura.

**IL PERNO ANTISTRAPPO**

Lo scorrimento verticale delle leve di collegamento è assicurato da speciali perni anti strappo che abbracciano il fondino verticale  $\varnothing$  mm 8 di blindatura. Lo scorrimento è un movimento brevettato da MITO, riconosciuto sia in Europa, che negli USA.

**LA GUIDA INFERIORE A RIBALTA**

La guida inferiore a ribalta è un accessorio fondamentale dove ci sono aperture a porta. Con un semplice gesto si può liberare facilmente il vano da qualsiasi impedimento, agevolando in questo modo il passaggio anche per persone disabili.



DETTAGLIO LEVE DI COLLEGAMENTO



**LEVA BASE**

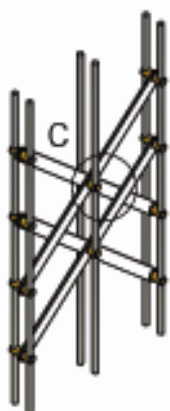
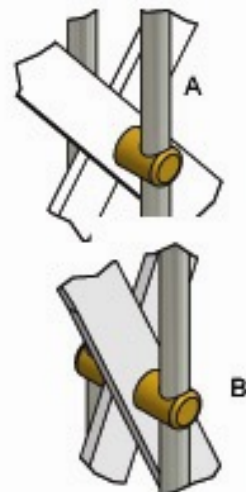
*Caratteristiche base:*

**materiale:** FE37 mm.:18X4

**trattamenti:** zincatura a freddo

**verniciatura:** con polveri a forno ad oltre 200°

**colori disponibili:** bianco e nero.  
Le leve sono disposte in due o più file orizzontali (secondo l'altezza richiesta). La leva, versione base, offre due differenti soluzioni estetiche infatti oltre a quella con forma classica c'è anche quella curva come visibile dalla figura a fianco.



**LEVA BASE A DOPPIO INCROCCIO**

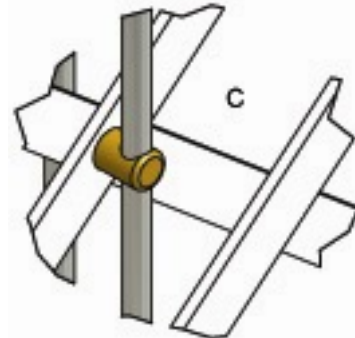
*Caratteristiche base:*

**materiale:** FE37 mm.:18X4

**trattamenti:** zincatura a freddo

**verniciatura:** con polveri a forno ad oltre 200°

**colori disponibili:** bianco e nero.  
La differenza rispetto alla tipologia "base" sopra descritta consiste in una doppia sovrapposizione di leve. **N.B** In questo modello non possono essere applicate le leve curve.



**LEVA PLUS**

*Caratteristiche base:*

**materiale:** C72-42RK mm.:18X2

**trattamenti:** zincatura a freddo

**verniciatura:** con polveri a forno ad oltre 200°

**colori disponibili:** bianco, verde, marrone e nero.

Le leve sono disposte a doppio strato orizzontale (seconda l'altezza richiesta).



**LEVA PLUS A DOPPIO INCROCCIO**

*Caratteristiche base:*

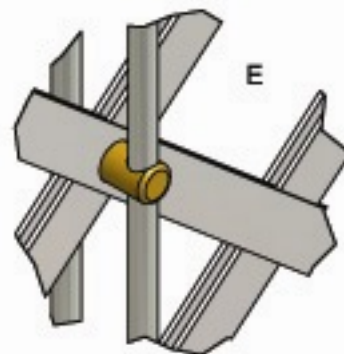
**materiale:** C72-42RK mm.:18X2

**trattamenti:** zincatura a freddo

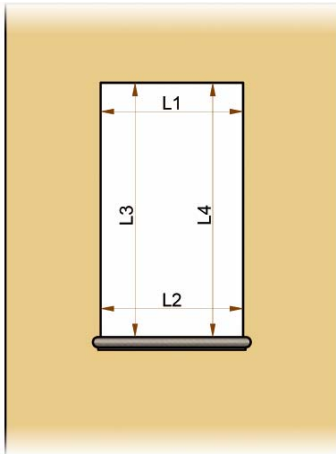
**verniciatura:** con polveri a forno ad oltre 200°

**colori disponibili:** bianco, verde, marrone e nero.

Le leve sono disposte a doppio strato orizzontale e la differenza rispetto alla tipologia "base" sopra descritta consiste in una doppia sovrapposizione di leve.

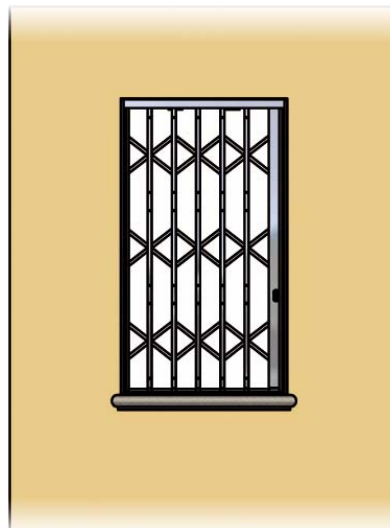
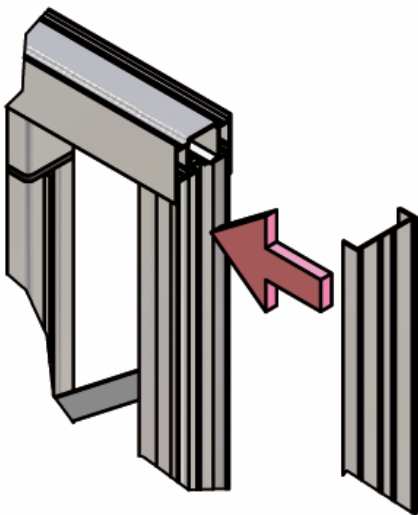
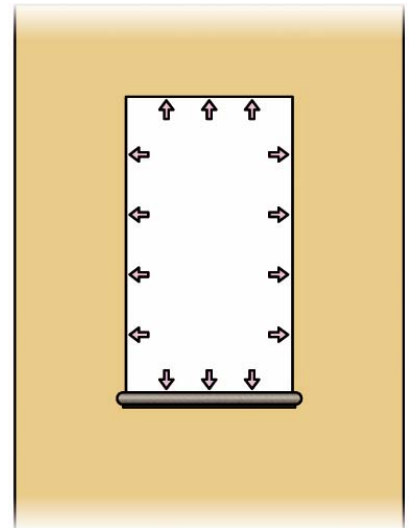


**ANTA UNICA O DOPPIA APPLICAZIONE IN LUCE**



Per una corretta rilevazione delle misure, misurare il vano da proteggere ai due estremi, sia verticali che orizzontali.

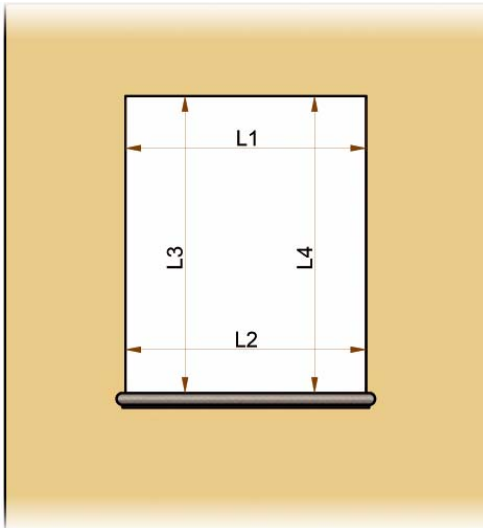
Inserire Flexa nel vano finestra nella posizione desiderata. Segnare i fori per il successivo fissaggio.



Inserire sui due lati di Flexa i montanti di recupero fuori squadra e posizionare nuovamente Flexa nel vano in corrispondenza dei fori precedentemente segnati. Fissare a questo punto Flexa con gli appositi tappi ad espansione.

► **NOTA:** I fori sulla parte perimetrale di Flexa, salvo casi particolari, sono eseguiti direttamente in fabbrica, per far sì che gli stessi risultino coperti dalle barre verticali quando Flexa è chiusa.

**ANTA UNICA O DOPPIA APPLICAZIONE A SCOMPARSA**



Anche la rilevazione delle misure per Flexa a scomparsa si dovrà misurare il vano da proteggere ai due estremi, sia verticali che orizzontali.

Inserire Flexa nel vano finestra nella posizione desiderata.

► Se la distanza dal filo esterno muro alla luce interna del cassonetto è uguale o inferiore a mm.120, Flexa andrà introdotta in maniera obliqua (solo per il modello anta unica) fino ad essere poi portata in posizione.

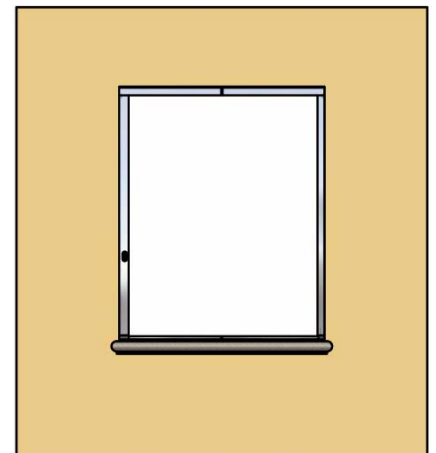
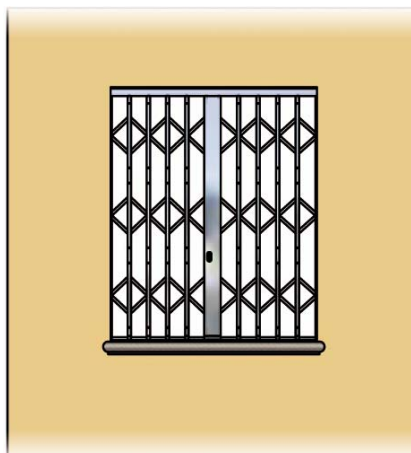
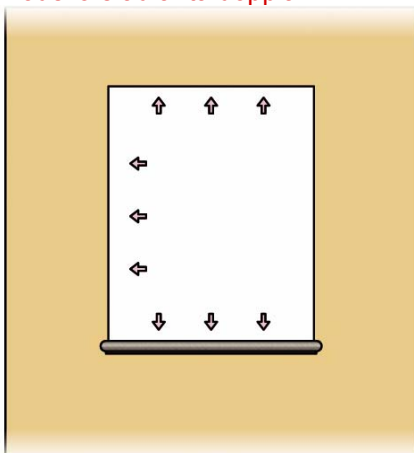
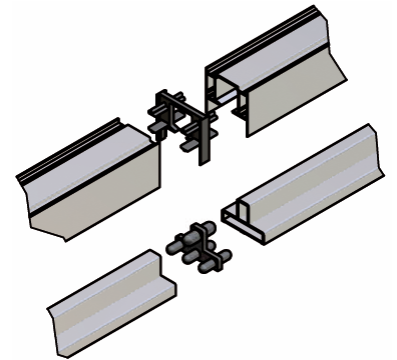
► Se la distanza dal filo esterno muro alla luce interna del cassonetto è superiore mm.120, bisognerà includere nella fornitura di Flexa l'optional "kit di giunzione" il quale serve a ricongiungere la guida sezionata una volta collocata Flexa nel vano a scomparsa. Il kit di giunzione (vedi fig. a lato) è comunque sempre consigliabile nelle forniture di Flexa a scomparsa in quanto facilita in maniera fondamentale il montaggio.

Segnare quindi i fori di fissaggio.

► Flexa a scomparsa sarà fissata su 3 lati se il modello è ad anta unica, e sui soli lati superiore e inferiore se il modello è ad anta doppia.



**KIT DI GIUNZIONE GUIDE**



Posizionare nuovamente Flexa nel vano in corrispondenza dei fori precedentemente segnati, unire le guide con l'apposito "kit di giunzione", qualora si sia utilizzato, e procedere con il fissaggio con gli appositi tappi ad espansione.

► **NOTA:** I fori sulla parte perimetrale di Flexa, salvo casi particolari, sono eseguiti direttamente in fabbrica, per far sì che gli stessi risultino coperti dalle barre verticali quando Flexa è chiusa.



**MITO srl** protagonista del tuo successo

VIA PIO LA TORRE, 5  
- 61010 - TAVULLIA (PU) IT  
TEL. +39 0721 476320 FAX +39 0721 476408

**Web-site** <http://www.mito.it> <http://www.mitogroup.it>  
**email** [mito@mito.it](mailto:mito@mito.it) [info@mito.it](mailto:info@mito.it)